



Allocutions d'ouverture des Journées

par MM. REROLLE, MORENO et TANZI

Séance plénière du Mercredi 16

LES TUNNELS DE LA VILLE DE NICE

Nice face à son développement ; ses besoins en grandes infrastructures de transport et notamment en tunnels par M. LIAUTAUD	p. 5
Possibilités et limitations de l'urbanisme souterrain à Nice par M. KERISEL	p. 10
Conception et caractéristiques du tunnel de CIMIEZ par M. MASSABO	p. 14
Réalisation des travaux du tunnel de CIMIEZ par M. LACHAUD	p. 19
Discussion	p. 23

Séance technique spécialisée du Mercredi 16

CREUSEMENT PAR MACHINES PONCTUELLES

Allocution d'ouverture par M. BOUGARD	p. 25
Les machines à attaque ponctuelle utilisées dans les Houillères par M. VALANTIN	p. 26
Application des machines ponctuelles dans les mines de fer par M. LEANDRI	p. 29
Adaptation des machines ponctuelles aux ouvrages de Génie Civil par M. COURTECUISSÉ	p. 31
Étude de la destruction de la roche ; travail des pics par M. VALANTIN	p. 33
Étude du travail d'un pic dans une roche dure par M. MERMOD	p. 41
Creusement par machines ponctuelles par M. O'REILLY	p. 42

Études et conception du travail des outils

par MM. GERVAIS et HELMUT	p. 43
Interdépendance de la vitesse de coupe, de la profondeur de la coupe et de l'espacement des pics par M. PAURAT	p. 45
Influence des discontinuités sur le rendement d'une machine foreuse par M. FOURMAINTRAUX	p. 46
Essai de classification des terrains calcaires en fonction du rendement d'une Alpine AM 50 par M. GIORDANO	p. 48
Mesures d'énergie consommée par une machine à attaque ponctuelle par M. SCHWENZFEIER	p. 51
Quelques limites de dureté et abrasivité des roches découpées par des machines à attaque ponctuelle par M. VAN DUYSE	p. 53
Discussion	p. 56

Séance plénière du Jeudi 17

LES TUNNELS DE L'AUTOROUTE A 8

Allocutions d'ouverture par MM. CHOPIN et PONTON	p. 58
Réalisation de l'autoroute A 8 dans le département des Alpes-Maritimes par M. MAILLANT	p. 59
Programme de construction des Tunnels de l'autoroute A 8 par M. JAMOIS	p. 60
Quelques problèmes posés lors de l'exécution de cavités souterraines par la Nouvelle Méthode Autrichienne par M. RABCEWICZ	p. 65
Intérêts des études et essais préliminaires par MM. BONAZZI et COMBE	p. 73
Réalisation des tunnels de l'autoroute A 8 par M. LAUNAY	p. 77
Discussion	p. 82

TECHNOLOGIE ET UTILISATION DU BÉTON PROJETÉ

Allocution d'ouverture par M. LEGRAND	p. 85
<i>1ère partie - Matériel de projection</i>	
Présentation des machines TORKRET par M. RESSE	p. 86
Présentation des machines ALIVA par M. BASALDELLA	p. 87
Présentation des machines MEYNADIER par M. TAGLIONE	p. 88
Présentation des machines MONTANBURO et SPIROCRETE par M. LAMOURIC	p. 89
Présentation des machines PUTZMEISTER par M. BOUCHACOURT	p. 90
Système de projection mécanisée par M. LINDBERG	p. 91

2ème partie - Formulation et caractéristiques mécaniques du béton projeté

Le béton projeté sur l'Aménagement de l'Arc Moyen par M. CORDEL	p. 92
Caractères du béton projeté mouillé par M. BERTRANDY	p. 93
Influence des procédés de mise en œuvre et des constituants sur les caractéristiques du béton par M. DIERNAT	p. 97
Contribution de RHONE PROGIL à l'optimi- sation de la mise en œuvre et des résistances mécaniques du béton projeté mouillé par M. HOVASSE	p. 104
Le ciment prompt appliqué en béton projeté par M. SAILLET	p. 105
Formulation du béton projeté mouillé, basée sur la mesure de la maniabilité par M. BERISSI	p. 106
Coulis et mortier - mousses de projection par M. CARON	p. 108
Discussion	p. 109

3ème partie - Application de la Nouvelle Méthode Autrichienne

Du bon usage des hommes dans la Nouvelle Méthode Autrichienne par M. SCHNEIDER	p. 114
Pratique de la Nouvelle Méthode Autrichienne de construction des tunnels en milieu rocheux par M. MASURE	p. 116
Discussion	p. 119

<i>Allocution de clôture des Journées</i>	par M. LEFRANCOIS	p. 174
	Liste des intervenants	p. 215
	Liste des participants	p. 217

RÉCENTS TRAVAUX DE TUNNELS FRANCAIS

Allocutions d'ouverture par MM. ROY et RAMEL	p. 127
Tunnel Centre Ville de Marseille par MM. BERILLE et MENEROUD	p. 128
Le doublement du Tunnel de St-Cloud par M. GRELU	p. 134
Le Tunnel sous la Manche par MM. JAUQUEN - GABRIEL LAJEAT - SMITH	p. 137
Quelques réalisations récentes à la R.A.T.P. par MM. LUPIAC et BOUGARD	p. 151
Utilisation des procédés modernes de creuse- ment dans les tunnels de l'E.D.F. par M. DUFFAUT	p. 161
Les Tunnels des Autoroutes Alpines par MM. MARIN et AUMASSON	p. 167
Discussion	p. 173

Séance technique spécialisée du Vendredi 18

TECHNIQUE DES MESURES IN SITU EN TUNNEL

Allocution d'ouverture par M. LONDE	p. 175
Méthodes de mesure pour la conception et l'auscultation des ouvrages souterrains par M. COMES	p. 177
Auscultation des ouvrages en service par M. ROCHET	p. 181
Utilité des mesures in situ pour la conduite des chantiers d'excavation souterraine par M. LOUIS	p. 187
Développement récent de l'auscultation sismique par M. LANTIER	p. 197
Technique des essais par M. BERNEDE	p. 197
Essais in situ réalisés à l'occasion des études de revêtement du Tunnel sous la Manche par M. HUEBER	p. 200
Mesures lors du creusement à Bruxelles d'un tunnel au bouclier dans un terrain meuble par M. VINEL	p. 205
Mesures de déformation avec le distomètre ISETH par MM. KOVARI - AMSTAD - GROB	p. 207
Étude effectuée pour les réfections dans le tunnel canal de Foug par M. KRONGRAD	p. 209
Discussion	p. 210