



Allocutions d'ouverture des Journées
par MM. LUPIAC, COQUAND, DESCHAMPS

Séance plénière du Lundi 9

● Les contraintes des travaux souterrains en site urbain. Adaptation des méthodes d'exécution lors des récentes utilisations de la RATP :	
- les travaux de construction du métro régional à Paris,	
par M. BOUGARD,	9
- les travaux de prolongements de lignes du réseau urbain,	
par M. FRANÇOIS,	19
● L'architecture des stations souterraines,	
par M. BELIN	25
● La réalisation de l'infrastructure de l'opération de rénovation du quartier des Halles par la Société anonyme d'économie mixte d'aménagement, de rénovation et de restauration du secteur des Halles (SEMAH)	
par M. PILON	28

Séance technique spécialisée du Lundi 9

LES TRAVAUX DE CONSOLIDATION ET DE TRAITEMENT DES TERRAINS

Allocution d'ouverture	
par M. DE MAUBLANC	34
Les travaux de consolidation et de traitement des terrains,	
par M. JANIN,	35
Recherches et techniques nouvelles dans le domaine des injections. Traitement par congélation	
par M. COLAS DES FRANCS,	43
Suite de la conférence de M. JANIN	53
Discussion	56

Séance plénière du Mardi 10

Allocutions d'ouverture	
par MM. GOGUEL et ALIAS,	62
La construction des gares souterraines de PARIS-NORD et de PARIS-LYON communes à la S.N.C.F. et à la R.A.T.P.	
● le projet de la gare souterraine de PARIS-NORD,	
par M. VINOT,	65
● site et structure de la gare souterraine de PARIS-NORD,	
par M. MOYNOT,	66
● la construction de la gare souterraine de PARIS-LYON,	
par M. LE GAC,	71
La liaison Invalides Orsay de la SNCF	
● Présentation générale et environnement,	
par M. BERTRAN,	78
● Réalisation des travaux de la liaison Invalides-Orsay,	
par M. FOURNIER,	80
Allocution d'ouverture de la deuxième demi-séance	
par M. HERVIO,	87
La construction des émissaires en région parisienne	
L'émissaire Clichy-Achères - branche de Bezons	
par M. CHEMIN,	88
Utilisation des explosifs pour la réalisation des travaux en zone urbaine	
● Le tunnel des Monts à Chambéry. Tirs et nuisances en zone urbaine,	
par MM. KOENIG, QUEMENEUR, et CHAPEAU	94
● Utilisation des explosifs pour l'exécution de la galerie Crémaillère du métro de Lyon,	
par MM. FERRAND, COTTARD et SCHWENZFEIER	100

LES METHODES DE CALCUL DES REVETEMENTS EN SOUTERRAIN

Allocution d'ouverture par M. KERISEL,	105
Résultats des réflexions et recherches sur les méthodes de calcul des revêtements en souterrain (1ère partie) par M. GESTA,	107
Calcul des revêtements et maintenance par MM. CHAMBRON et SANGOUARD,	110
Doublement du tunnel de Saint-Cloud - Auscultations par M. ROBERT,	111
Recherche sur le comportement d'un tunnel circulaire construit en tranchée ouverte par MM. ROISIN, WINAN et LEGRAND,	115
Confrontation entre les résultats des calculs et les mesures de contraintes effectuées sur les tunnels du R.E.R. par M. DAVID,	123
Les effets d'un éboulement sur le revêtement extérieur d'un tunnel traité par la nouvelle méthode autrichienne par M. LAUNAY,	124
Résultats des réflexions et recherches sur les méthodes de calcul des revêtements en souterrain (2ème partie) par M. LONDE,	127
Un modèle pour le tunnel par M. LOMBARDI,	130
Rôle du calcul dans les travaux souterrains par M. HABIB,	133
Quand et comment convient-il de dimensionner les structures souterraines ? par M. DUFFAUT,	135
Réflexions sur le calcul des revêtements souterrains par M. PLICHON,	137
Méthodes modernes de calcul par M. PANET,	138
Le soutènement par boulonnage et béton projeté par M. LOUIS,	141
Mise au point d'un modèle numérique du comportement réel des boulons en tunnel par Mme BOUVARD,	145
Communication par M. MUIR WOOD,	148
Méthode des lignes caractéristiques par M. DESCOEUDRES,	148
Calculs "explicatifs" pour le béton projeté par M. MALCOR,	150
Calcul et mesure des efforts s'exerçant sur le revêtement de la galerie expérimentale de SANGATTE par MM. VOUILLE et HUEBER,	151
Allocution de clôture par M. KERISEL,	154

Liste des Annonceurs 217

Liste des Intervenants 218

Liste des Participants 220

Allocutions d'ouverture par MM. LEFRANCOIS et COLLET,	157
La réalisation du métro de Lyon <ul style="list-style-type: none"> ● présentation générale par M. WALDMANN, ● l'utilisation des palplanches et des parois en béton pour les soutènements du métro de Lyon par M. FERRAND, 	158 161
La réalisation du métro de Marseille <ul style="list-style-type: none"> ● présentation générale par M. BOCHET, ● comparaison de la nouvelle méthode autrichienne à la méthode traditionnelle. Utilisation des injections de traitement par M. VINCENT, 	167 170
Résultats d'études sur les mouvements d'air provoqués par la circulation des trains dans les souterrains à voie unique <ul style="list-style-type: none"> ● phénomènes aérodynamiques liés à la circulation des trains en tunnel (effet de piston) par M. GUILLEMETTE, ● exposé des études du professeur VALENSI sur l'effet piston par M. CLAVIER, 	177 182
Les activités de la SOFRETU en matière de métro <ul style="list-style-type: none"> ● présentation générale par M. CRONIER, ● le métro de Lille par M. GUILLEMINOT, ● le métro du Caire par MM. BIGEY et VEINBERG, ● le métro de Téhéran par M. Marcel POITRINAL MIRONNEAU 	184 185 188 192
Allocution de clôture des journées par M. LUPIAC,	194

*Séance technique spécialisée du Mercredi 11***L'UTILISATION ET L'AMÉNAGEMENT DU SOUS-SOL URBAIN**

Allocution d'ouverture par M. LEFRANCOIS,	195
Présentation générale par M. DUSSART,	195
Utilisation du sous-sol du domaine public urbain pour la desserte des immeubles par M. LIAUTAUD,	196
Discussion	200
Utilisation du sous sol urbain pour l'extension des villes par M. SERTOOUR,	204
Discussion	206
Utilisation du sous sol urbain pour l'aménagement des transports publics en site propre par M. GODARD,	207
Discussion	210